

IJsselbrug dicht: helft heeft last

Enquête: 'Versnel rondweg'

door NICO HOFFER
ZUTPHEN

De helft van de Zutphense bevolking heeft, elke dag opnieuw, veel last van de afsluiting van de oude IJsselbrug. Het duurt veel langer om van huis naar werk te komen en ook mensen die privé-bezoeken willen afleggen zijn 'veel langer' onderweg. Een op de drie inwoners vindt dat de oude brug zo snel mogelijk 'toetaal' moet worden vervangen.

Dat is de belangrijkste uitslag van een telefonische enquête die begin deze week is gehouden in opdracht van dagblad de Stentor. Right Marktonderzoek uit Zwolle voerde maandagavond het representatieve onderzoek uitgevoerd onder de inwoners van Zutphen (338 mensen).

De enquêteurs stelden drie hoofdvragen. De eerste daarvan luidde: 'Ondervindt u hinder van de sluiting van de oude IJsselbrug?' Precies 49,6 procent van de 338 ondervraagden zegt volmondig 'ja' op die vraag. De net iets grotere helft (50,4 procent) zegt geen last van de stremming te ondervinden.

'Kunt u aangeven op welke manier u hinder ondervindt,' luidde de tweede vraag. De reacties: 28 procent van de mensen vindt

dat hun woon-werkverkeer 'veel langer duurt.'; 18 procent van de autorijders is langer onderweg voor privé-zaken, zoals familie- of vriendenbezoek, boodschappen doen. (Eén ondervraagde: 'Ik moet een wereldreis maken om bij mijn familie te komen.') Als slotvraag spraken de Zutphenaren zich uit over de 'best mogelijke oplossing' van de huidige verkeersproblemen. Vervang de oude brug zo snel mogelijk, meent 32 procent; renoveer de oude brug, vindt 18 procent. Eén op de vier geënquêteerden (25 procent) pleit daarentegen voor een 'versnelde aanleg' van de rondweg om de wijk De Hoven.

→ [Zie verder pagina Regio: 'Bouw een extra brug over de oude brug heen.'

'Stil' op de brug, maar het publiek denkt mee

← | **Vervolg van voorpagina**

Door NICO HOFFER

ZUTPHEN Het zijn 'vreemde tijden' voor de duizenden 'verkeersdeelnemers' uit Zutphen en wijde omgeving.

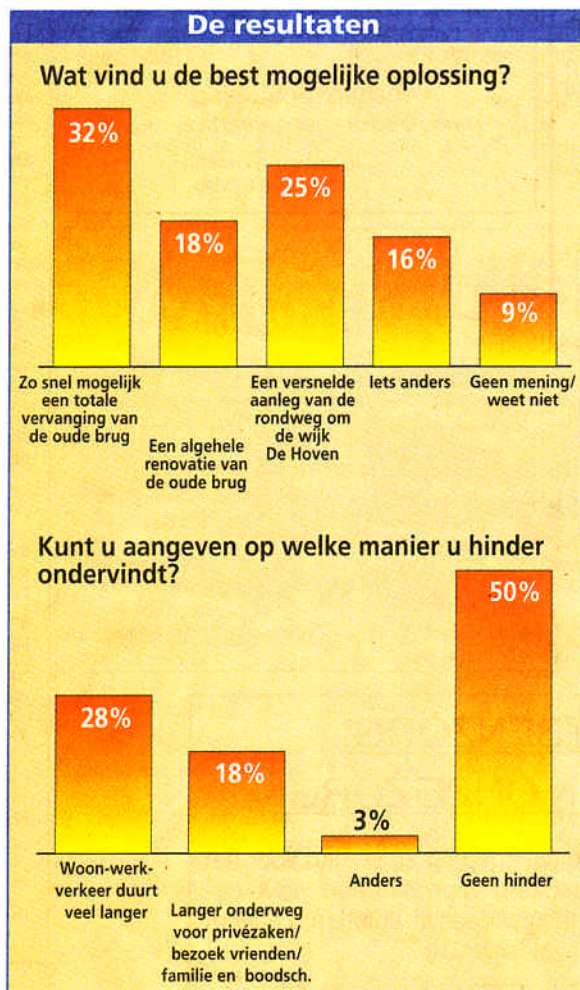
(Vermeedelijk) voor het eerst in zijn 140 jarig bestaan is de 'oude' Zutphense IJsselbrug - in al zijn ijzeren eenvoud zo kenmerkend als 'Poort naar de Achterhoek' - minstens negen volle dagen afgesloten voor (bijna) al het gemotoriseerde verkeer.

Toegegeven: 140 jaar geleden reed er nog geen 'motor' over de brug en bepaalden paard en wagen, boerenkarren en (kruis)wagens het verkeersbeeld. Maar de strekking is duidelijk: Zutphen beleeft anno 2005 iets onnatuurlijks op verkeersgebied. Het is plotseling stil geworden op en rond de oude oeververbinding. Ruim 16.000 voertuigen zoeken hun heil én weg noodgedwongen elders. Alleen de talloze treinen verstoren op geregelde tijden met hun al even karakteristieke kedeng-kedeng de onverwacht ingetreden rust.

Gesprek

In de stad, de winkels, de café's, in de huizen, rond de haard en op verjaarspartijen is 'de brug' plotseling hét onderwerp van gesprek. Iedereen heeft er wel een mening over.

Tegen die achtergrond heeft de redactie van de Stentor gemeend - op zo kort mogelijke termijn, dus mét beperkingen - een zo groot mogelijke groep inwoners telefonisch te enqueteren. Dat hebben we - maandagavond - laten doen door een gespecialiseerd bureau, Right Marktonderzoek uit Zwolle. Op de voorpagi-



na van deze krant staan de belangrijkste uitkomsten. Ze bieden een 'half-half' beeld: de helft van de ondervraagden heeft 'veel hinder' van de afsluiting; de andere helft merkt er weinig van. De oude brug moet

'zo snel mogelijk' vervangen worden, zegt 32%. Nee, zegt 18%: knap hem nou eens goed op, zodat het 'gedonder' over is. 'Niks daarvan,' zeggen weer anderen (25%): leg de rondweg om De Hoven versneld aan.

Klip en klaar zijn de cijfers, maar sprekend zijn ook de argumenten, de gedachten, de opmerkingen van de 338 ondervraagden. Het is ondoenlijk alle reacties hier te vermelden, maar een greep eruit onthouden we u niet.

'Anders'

Drie procent van de ondervraagden antwoordt 'anders' op de vraag hoe de verkeersproblemen nu moeten worden aangepakt. 'Bouw een extra brug over de oude heen,' zegt iemand. Een ander: 'Graaf een tunnel onder de IJssel door.'

Veel mensen pleiten voor een derde brug, bijvoorbeeld aansluitend op het industrieterrein 'aan de kant van Deventer. Weer een ander: 'Een nieuwe brug voor het vrachtverkeer aan de kant van De Mars; de oude moet blijven.' Eén ondervraagde levert een 'totaal-oplossing': 'Het verkeer dat vanuit Arnhem komt moet worden doorgeleid naar Deventer over de nieuwe brug. De weg die van de nieuwe brug loopt naar Vorden toe moet vierbaans gemaakt worden en die weg moet ook worden doorgetrokken.'

Brug eraast

Het aantal mee-denken-oplossingen is groot: Een nieuwe brug langs de oude brug bouwen, denkt weer een andere Zutphenaar. Of: 'Het zou handig zijn om de regel te handhaven die er al tien jaar is dat er geen (zwaar) vrachtverkeer over de oude brug gaat.'

Vijftig procent van de geënquêteerden zegt geen hinder van de afsluiting te hebben. De 'andere helft' geeft met humor én ergernis uiting aan de onlustgevoe-

lens die hen wél kwellen: 'Ik moet elke dag 12 tot 15 kilometer omrijden; dat is verschrikkelijk.' En: 'Het kost me dubbel zo lang om ergens te komen, iedere dag drie kwartier extra, heen en terug.'

Projectleider Hans Homma van Right Marktonderzoek is 'dik tevreden' over de medewerking van het Zutphense publiek. 'Er kwamen snel en veel bruikbare reacties. Toch proefde ik ook een soort 'verborgen boodschap' die niet in de vraagstelling tot uiting kwam: tussen de regels door beluisterden we dat een flink aantal mensen zijn boodschappen nu elders doet; enkele winkeliers zeiden dat ook duidelijk in hun omzet te merken.'